



**ATTESTATION**

Prunay-Cassereau, le 22 juillet 2019

**Attestation de résistance des stations bus VENISE**

SPL atteste que les Stations bus VENISE supportent

- une hauteur de neige de 0.25m (neige compacte et humide à 400Kg/m<sup>3</sup>) soit une charge de 100Kg/m<sup>2</sup>
- un vent de 209km/h.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'ALEMPS', with a long horizontal stroke extending to the left.

**Lélian ALEMPS**  
*Directeur Industriel SPL*

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- > Deux longueurs : 2500 mm ou 5000 mm
- > Profondeur totale : 1520 mm
- > Poteaux carrés : tube acier 120 x 120 mm
- > Profondeur sous toiture : 1350 mm
- > Hauteur sous toiture : mini 2250 - maxi 2390 mm
- > Toiture : polycarbonate bronze épaisseur 8 mm, traité anti-UV
- > Cadre de toiture : bras acier galvanisé à chaud
- > Bardage latéral et bardage de fond : verre sécurisé 8 mm avec signalétique de sécurité
- > Fixation bardage : système de pincement en Zamak finition brossée
- > Plaque d'arrêt : H 180 x 815 mm, tôle acier galvanisé laquée RAL 9006
- > Vitrine horaire : 750 x 550 mm (4 A4), ép. 30 mm en aluminium anodisé. Porte battante remplaçable et réversible. Vitrage plexichocs, ép. 4 mm. Serrure de sécurité 2 clés. Joint d'étanchéité élastomère. Fond tôle galvanisée, laqué blanc. Fixation fournie
- > Toutes nos stations bus Venise sont disponibles en version LED

## Information et publicité

- > Caisson lumineux double face
  - Cadre aluminium ép. 150 mm
  - Dimensions d'affichage : h 1710 x 1160 mm
  - Changement rapide des affiches à hauteur d'homme
  - Remplacement aisé du vitrage en cas de casse
- > Vitrine "2000" double face
  - Cadre aluminium ép. 75 mm
  - Solidaire de la station, fixée sur poteau par pattes de fixation
  - Porte levante en verre sécurisé 4 mm assistée par vérins
  - Dimensions d'affichage : h 1750 x 1200 mm
  - Éclairage en option, nous consulter

## RECOMMANDATIONS DE POSE

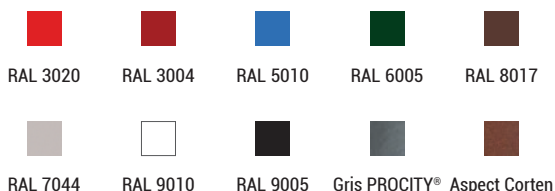
- > Pose par scellement direct
- > Notice de montage fournie
- > **Attention** : ne pas installer de banc ou d'assis-debout à proximité du caisson lumineux ou de la vitrine "2000" afin de ne pas en bloquer l'ouverture

## OPTIONS

- > Plaque d'arrêt latérale (Réf. 529411)
- > Assis debout (Réf. 209147)

## FINITION PEINTURE

- > Peint sur galva selon nos coloris

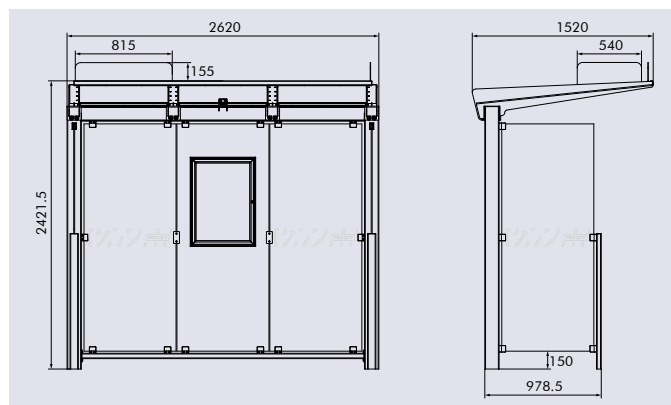


Réf. 529651



Réf. 529661+ 529411

## SCHÉMA



Réf. 529411



Réf. 209147

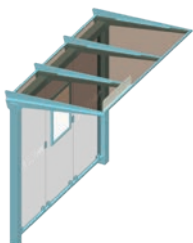


**RÉFÉRENCES**

> Tous nos modèles sont livrés avec bardage de fond, vitrine horaire et plaque d'arrêt

mettons-la en place pour que chacun trouve sa place  
**loi handicap**

Dans sa version sans bardage latéral, la station bus Venise préserve le cheminement des piétons en conformité avec l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.



**Sans bardage latéral**

Lg 2500 mm	Lg 5000 mm
529650	529660



**Avec deux bardages latéraux**

Lg 2500 mm	Lg 5000 mm
529651	529661



**Avec une vitrine "2000" et un bardage latéral**

Lg 2500 mm	Lg 5000 mm
529652	529662



**Avec un caisson lumineux et un bardage latéral**

Lg 2500 mm	Lg 5000 mm
529653	529663



Réf. 529652



Réf. 529650 + 209147