

> La station de maintenance vélos par excellence!

On apprécie son emplacement aux abords des pistes cyclables, voies vertes et autres lieux fréquentés par les cyclistes.

C'est l'équipement indispensable pour effectuer une réparation, solutionner un ennui mécanique ou procéder à un réglage.

Elle comprend tous les outils nécessaires pour effectuer les réparations et entretiens essentiels + une pompe de gonflage haute pression performante.

Simple d'utilisation :

Une fois le vélo positionné sur un support, il suffit de saisir les outils adéquates pour effectuer une maintenance ou une réparation.

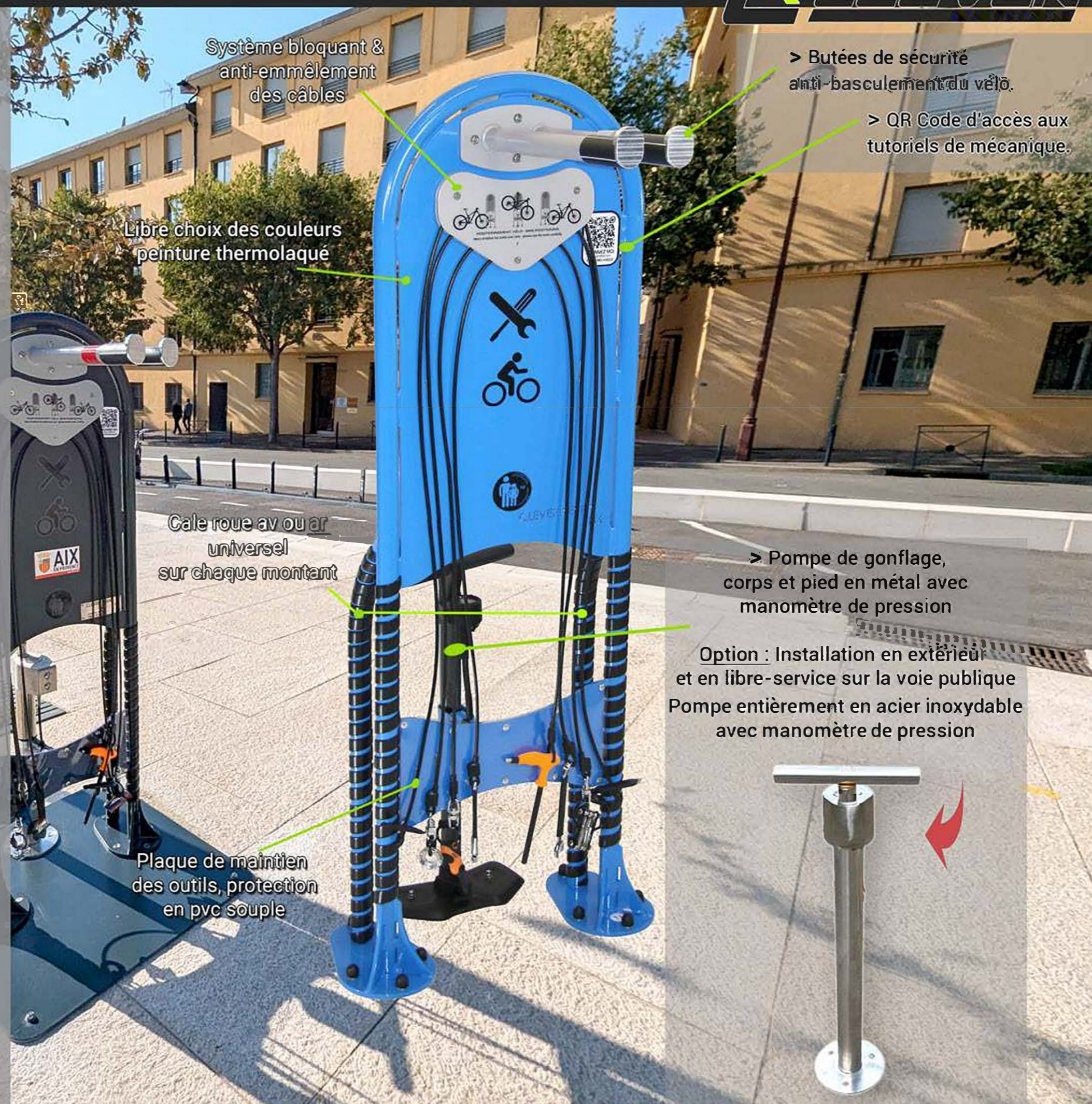
> **Outillage de qualité, liste et détails à la page outils.**

Les outils sont munis d'attaches inviolables, ils sont suspendus par des câbles en acier gainé et solidement fixés au support.

Ils se repositionnent à leur emplacement initial une fois relâchés par l'utilisateur.

Pour éviter les blessures, les outils sont sécurisés.

> 2 cales roues intégrés à la structure permettent de procéder à un ajustement, un serrage pour toutes les parties des périphériques et accessoires du vélo ne nécessitant pas un mise en hauteur (voir détails supports en page suivante).



Système bloquant & anti-emmêlement des câbles

> Butées de sécurité anti-basculement du vélo.

> QR Code d'accès aux tutoriels de mécanique.

Libre choix des couleurs peinture thermolaquée

Cale roue av ou ar universel sur chaque montant


> Pompe de gonflage, corps et pied en métal avec manomètre de pression

Option : Installation en extérieur et en libre-service sur la voie publique  
Pompe entièrement en acier inoxydable avec manomètre de pression

Plaque de maintien des outils, protection en pvc souple



### Positionnement du vélo sur le support central :

> Le support est compatible pour tous les diamètres de tige de selle.   
Cela permet de fixer le vélo en hauteur et de faire tourner librement le pédalier, la direction et les roues, tout en offrant une position de travail debout et confortable à l'opérateur.



### Positionnement du vélo sur les cales roues :

> Les cales roues permettent à l'opérateur de maintenir le vélo debout via la roue avant ou arrière en l'insérant. Tous les diamètres de roue et section de pneus sont acceptés (hors roues de fatbike).

Une fois le vélo positionné, l'opérateur peut procéder à un gonflage via la pompe située au dos de la borne. C'est aussi pratique pour resserrer les éléments de son poste de pilotage ex: cintre, potence, leviers de frein et autres, chariot de selle, collier de selle, les accessoires..

**Vous devez orienter la station proche d'un mur :**

> Optez pour la station IFIX en version 45°

La pompe de gonflage se situe sur l'avant et les cales roues sont orientés pour faciliter leurs accès.



> Cales roues orientés.

> Pompe de gonflage.